

BM – 1100 MS i BM – 1020 MS

BM – 1100 MS i 1020 MS to jachty, a raczej domki pływające o charakterystycznym ukształtowaniu części dziobowej, przeznaczone do dalszych pływania po rzekach, kanałach i wodach przybrzeżnych Europy.

Z uwagi na konieczność zapewnienia stosunkowo dużego zanurzenia, przy niewielkiej wyporności, zapewniającego umieszczenie śruby napędowej nie wychodzącej poza gabaryt dna jachtu, przyjęto odbiegające od powszechnie stosowanych ukształtowanie dna.

Podstawowa wersja to kadłub ze stali trudnordzewiejącej o wyższej wytrzymałości 10HNAP lub 18G2A z pokładówką z płyt piankowych obustronnie oblaminowanych.

Jednak by obniżyć do minimum czas budowy i koszty, a także czas poświęcony na konserwację, oraz ułatwić budowę, zaproponowano jako materiał do budowy kadłuba także siatkobeton z wykorzystaniem nowoczesnych zapraw polimerowo-cementowych z ciętymi mikrowłóknami.

Biorąc pod uwagę powyższe zalety oraz dodatkowo i to, że w odróżnieniu od laminatu siatkobeton nie ulega osmozie można przyjąć, że jest materiałem przy normalnej eksploatacji o praktycznie nieograniczonej żywotności i dla potencjalnych armatorów budujących swoje jachty w stoczniach ogródkowych bezkonkurencyjnym. Także łatwość budowy bez specjalnych umiejętności oraz niskie koszty w porównaniu z innymi materiałami przemawiają za tym materiałem. Kadłub siatkobetonowy nie jest cięższy od stalowego.

Dane techniczne jachtów:

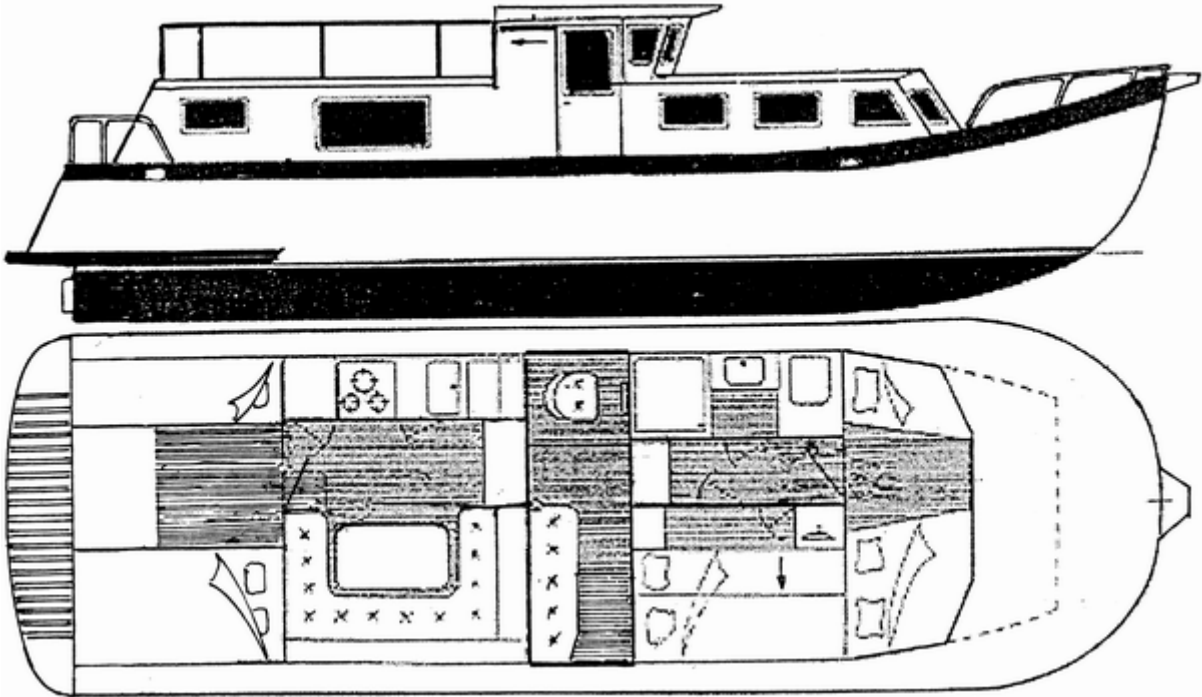
BM – 1100 MS

Lc – 11,00 m
Bc – 3,40 m
T – 0,60 m
 Δ – 10,00 m³

BM – 1020 MS

Lc – 10,20 m
Bc – 3,40 m
T – 0,60 m
 Δ – 9,00 m³

BM – 1100 MS



BM – 1020 MS

