

## **BM – 1300 M, BM – 1200 M i BM – 1194**

BM – 1300 M to luksusowy jacht przeznaczony do czarterów albo prywatnego użytkowania, podkreślający prestiż armatora lub jego firmy.

Ze względu na niewielkie zanurzenie może być eksploatowany na większych wodach śródlądowych takich jak Wielkie Jeziora Mazurskie, Wisła, Odra, czy Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński, a także po odpowiednim wyposażeniu w rejsach pełnomorskich. Według nomenklatury europejskiej, a także już i krajowej będzie to kategoria projektowa B do żeglugi pełnomorskiej /do 8° B włącznie przy wysokości fali do 4 m włącznie/.

Materiał na kadłub to stal trudno rdzewiejąca o podwyższonej wytrzymałości 10 HNAP lub 18 G 2 A, lub stop aluminium – magnezowy Al. Mg 4,5 Mn.

Na pokładówkę zastosowano płyty z konstrukcyjnej pianki poliuretanowej lub Herexu C 70 – 130, wstawiane w konstrukcję kratową z płaskowników i teowników, oblaminiowane obustronnie laminatem poliestrowo – szklanym, lub epoksydowo – szklanym.

Wewnętrzne ściany to sklejka lub laminat z zewnętrzną warstwą z tapety szklanej o dowolnej fakturze pomalowanej na kolor kontrastujący z zabudową drewnianą.

Jacht może być napędzany jednym lub dwoma silnikami DT44 – kat. Vetus o mocy 84kW.

Przy napędzie dwuśrubowym przeniesienie napędu – hydrauliczne z możliwością pracy jednego silnika na dwie śruby.

Ze względu na ograniczenia długości do 12 m w prowadzeniu jachtów motorowych przez starszych sterników motorowodnych na bazie tego jachtu powstał nowy jacht BM – 1200 M o dł. 11,95m, a także jacht BM – 1194 z siatkobetonu.

### **Dane techniczne:**

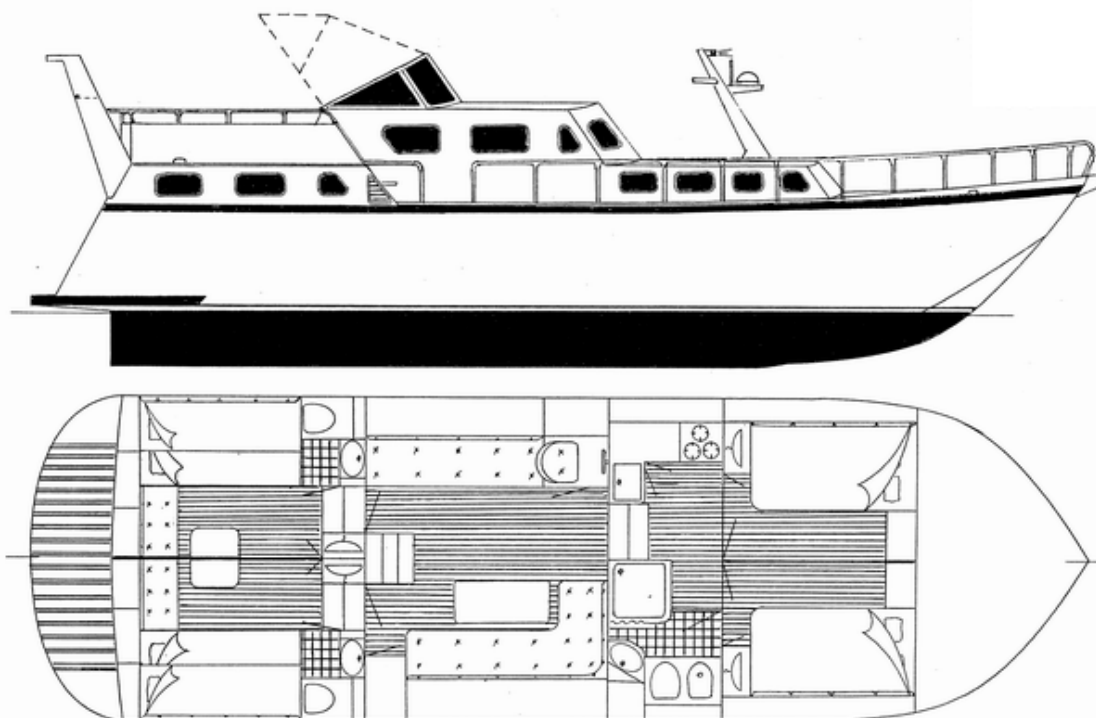
#### **BM – 1300 M**

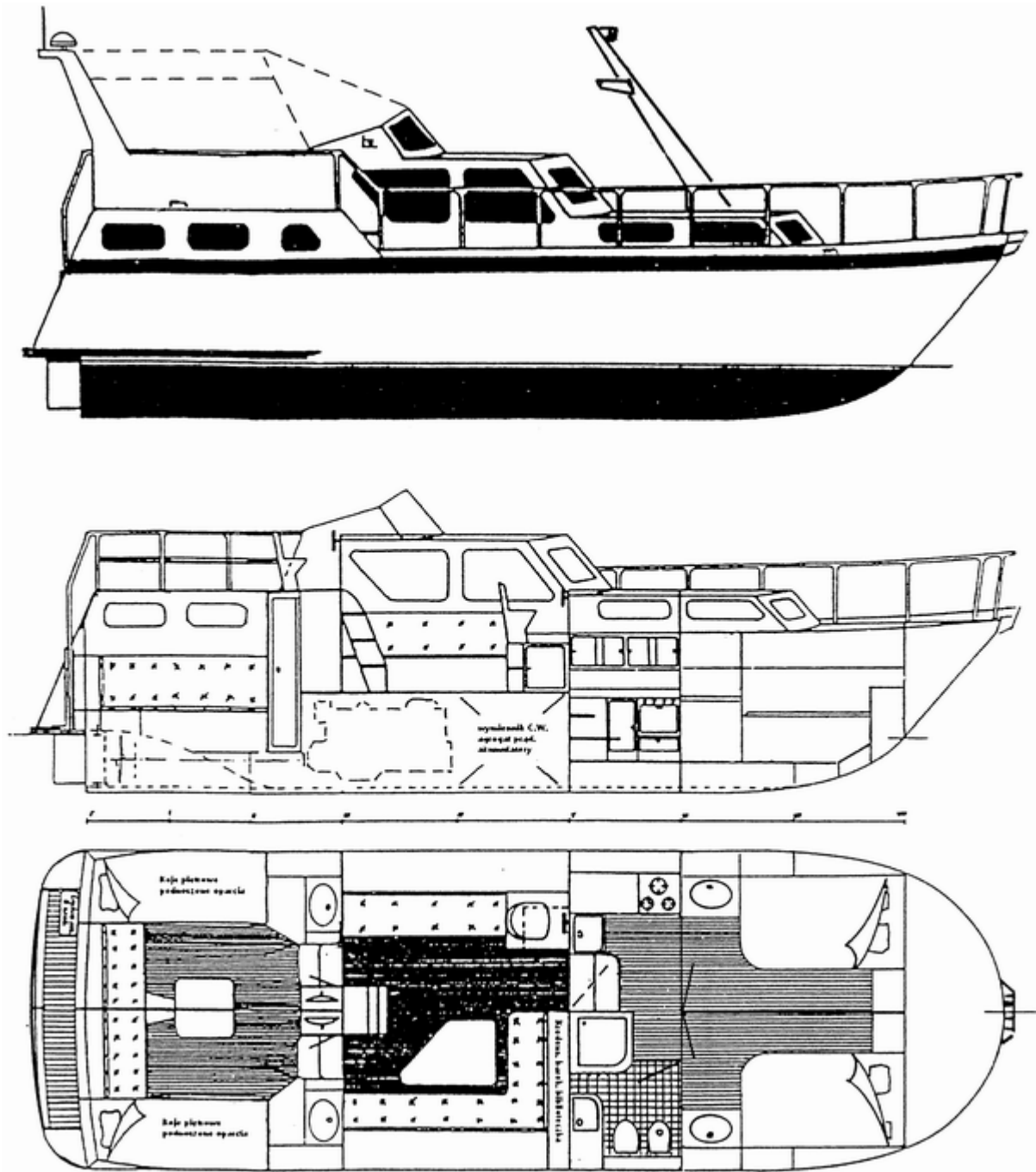
Lc – 13,00 m  
Bc – 4,00 m  
T – 0,65 m  
 $\Delta$  – 16,0 m<sup>3</sup>

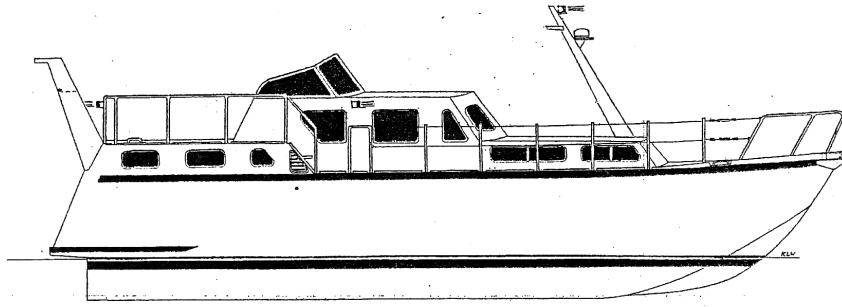
#### **BM – 1200 M**

Lc – 11,95 m  
Bc – 4,0 m  
T – 0,65 m  
 $\Delta$  – 13,5 m<sup>3</sup>  
Kat. projektowa B

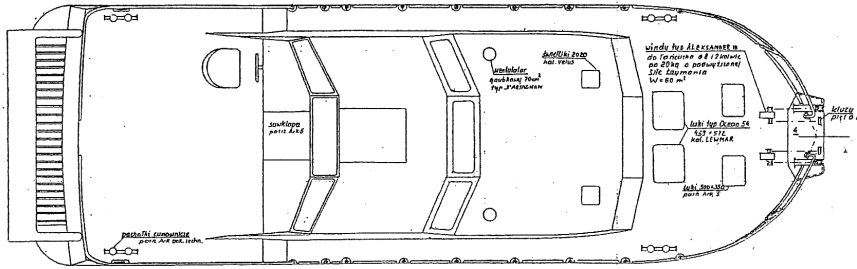
### **BM – 1300 M**



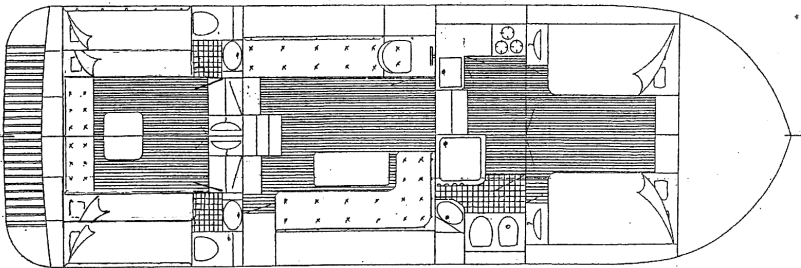




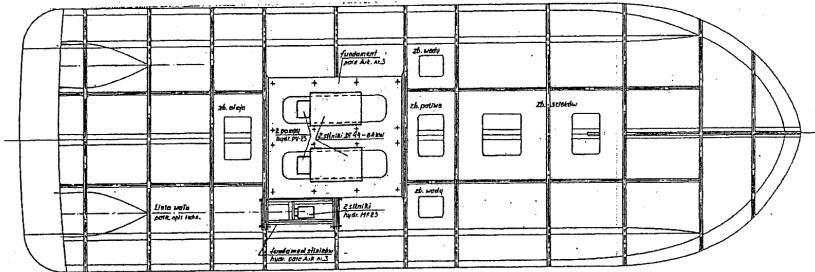
ZABUDOWA POKŁADU



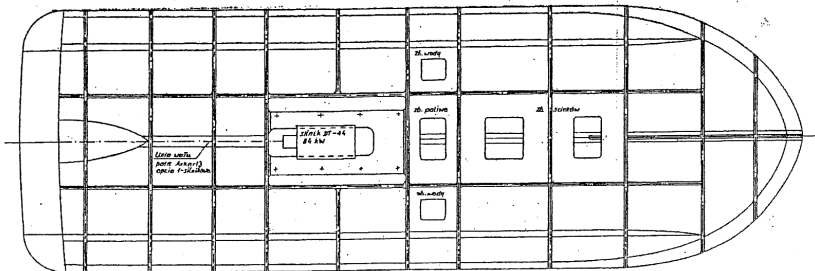
ZABUDOWA WNIĘTRZA



NAPĘD DWUSILNIKOWY



NAPĘD JEDNOSILNIKOWY



Charakterystyka jachtu:

Długość całkowita	$L_c$	=	11,94 m
Długość linii wodnej	$L_{wk}$	=	10,60 m
Długość klasyfikacyjna	$L$	=	11,27 m
Szerokość całkowita	$B_c$	=	4,00 m
Szerokość w linii wodnej	$B_{wk}$	=	3,90 m
Wysokość boczna	$H$	=	1,95 m
Wolna burta	$h_b$	=	1,30 m
Zanurzenie konstrukcyjne	$T$	=	0,65 m
Wysokość min. nad KLW	$h_{min}$	=	3,86 m
Wyporność konstrukcyjna	$V_k$	=	16,36 m <sup>3</sup>

Silnik diesla VETUS DT 44 lub 2 silniki VETUS DT 44 z napędem hydraulicznym	$N$	=	84,00 kW
Szybkość max (2xDT44)	$V_{max}$	=	23 km/h
Szybkość rejsowa ( $v/\sqrt{L}=4$ )	$V_{rejs}$	=	13 km/h
Szybkość max (1xDT 44)	$V_{max}$	=	18 km/h
Szybkość rejsowa ( $v/\sqrt{L}=3$ )	$V_{rejs}$	=	10 km/h
Baterie akumulatorów	$IZV$	=	4 x 108Ah
Liczba załogi: minimalna	$Z_{min}$	=	2 osoby
rejsowa	$Z$	=	10 osób
maksymalna	$Z_{max}$	=	12 osób
Zbiorniki paliwa		=	750 l
Zbiorniki wody 2 x 300 l		=	600 l
Zbiorniki fekaliów		=	750 l

Wskaźnik wyposażenia  $W$  - 40 m<sup>3</sup>

Kategoria projektowa: B

- Material kadłuba - sińcobeton
- Zaprawa: - Sika Mono Top - 6 12
- Zbrojenie: - 6 x siatka Rabitza gr. I mm, oczka 10 mm. I pręt stalowy zinnowalcowany ø 7 mm.

Material pokładu - sklejka w/o 10 i 16 mm oblamowana LPS 1350 g/m<sup>2</sup>, na wręgach drewnianych i przegrodach sklejkowych.

Całe wyposażenie z firmy VETUS.