

BM – 685

BM – 685. Jest to chyba najmniejszy jacht motorowy – domek na wodzie, na którym załoga składająca się z 3 osób może wygodnie spędzać dni wolne od pracy a nawet dłuższe urlopy wakacyjne w warunkach, które mogą być do zaakceptowania nawet przez bardziej wymagających wodniaków.

Dla dłuższych rejsów należałoby jednak powiększyć trzon kuchenny o dwupalnikową kuchenkę i zlewozmywak, a lodówkę przenieść do forpiku, do pomieszczenia za przednią ścianką mesy, będącego jednocześnie dodatkowym schowkiem do dowolnego wykorzystania.

Maksymalna ilość załogi to 5 osób. Dwa dodatkowe miejsca do spania można uzyskać po rozsunięciu siedzeń w kokpicie i rozłożeniu nad nimi namiotu, stanowiącego wyposażenie jachtu.

Można na nim zabudować dowolny silnik o maksymalnej mocy do 30 kW. Przy maksymalnych obrotach silnika o mocy 30 kW jacht powinien wchodzić w ślizg. Od przyszłego armatora będzie tylko zależało z jakimi szybkościami będzie chciał pływać.

Budowa jachtu z płyt konstrukcyjnej pianki poliuretanowej lub Hereksu. Konstrukcja pokładówki to patrząc od wewnątrz: sklejka gr. 4-5 mm, dwie warstwy maty, konstrukcyjna pianka poliuretanowa gr. 20 mm, dwie warstwy maty, tkanina szklana, dwie warstwy maty.

Ciepła woda jest pobierana z 20 litrowego wymiennika otrzymującego ciepło z „krótkiego” obiegu chłodzenia silnika.

Integralne zbiorniki: paliwa i ścieków o pojemności 100 i 100 litrów umieszczono w bocznych pływakach kadłuba. Woda pitna w opakowaniach handlowych.

Śruba w napędzie klasycznym umieszczona w tunelu nie wystaje poza gabaryt dna jachtu.

Wysokość wnętrza 1,90m.

Ciężar jachtu przygotowanego do pływania około 1200kg.

Dane techniczne jachtu

L_c - 6,85 m
 B_c - 2,48 m
 T - 0,30 m

Konstruktor
mgr inż. B. Małolepszy

