



**Dane techniczne:**

Długość całkowita	- 8,40 m
Szerokość całkowita	- 2,98 m
Zanurzenie konstrukcyjne	- 1,03 m
Wyporność konstrukcyjna	- 3,60 m <sup>3</sup>
Balast	- 950 kg
Pow. ożaglowania	- 35 m <sup>2</sup>
Zbiornik wody pitnej	- 350 l
Zbiornik paliwa	- 100 l
Zbiornik ściekowy	- 100 l
Silnik stacjonarny	- 9 KM
Akumulator 12 V	- 2 x 108 Ah

BM – 28 zatwierdzony przez PRS w 2001 r. do żeglugi wielkiej bez ograniczeń, stanowi znaczne rozwinięcie „Wodnika”. To już pełnowymiarowy jacht, jaki można polecić dla 4 – osobowej załogi na dłuższe rejsy turystyczne po wodach morskich.

Wnętrze ukształtowane identycznie jak w poprzednich jachtach, lecz obszerniejsze i wygodniejsze. W wersji stalowej (podstawowej), a także siatkobetonowej można go kształtować dowolnie pod warunkiem zachowania rozstawienia głównych węgów i grodzi budowlanych stanowiących zabudowę konstrukcyjną. Stolik nawigacyjny o wymiarach połowy normalnej mapy morskiej wsunięty pod ławkę kokpitową, co mimo siedzenia przy nim tyłem do kierunku ruchu jachtu wydaje się być korzystne dla tak małego jachtu z uwagi na ochronę map przed bryzgami wody, jakie mogą przedostawać się do wnętrza jachtu przez uchyloną zejściówkę.

Dokumentacja jachtu została opracowana z myślą o możliwości amatorskiego wykonania przez budowniczych mających przeciętne doświadczenie w zakresie robót ślusarsko-stolarskich, siłami 2 – 3 osób z pomocą zawodowego spawacza do wypawania na gotowo całkowicie zmontowanego spoinami czczepnymi kadłuba.

Kadłub jachtu budowany na ruszcie montażowym w specjalnie zaprojektowanych obrotnicach dla ułatwienia spawania w pozycji podolnej prawie wszystkich spoin, a także dla ustawienia go na równej ściepce po zakończonym spawaniu. Jeśli mamy możliwości dojazdu dźwigu do obrócenia kadłuba po wypawaniu w pozycji kilem w górze, z budowy obrotnic możemy zrezygnować, a spawanie, które musiało by być prowadzone w bardziej wymuszonych pozycjach dokończyć po obróceniu.

