



**Dane techniczne:**

Długość całkowita	- 9,20 m
Szerokość całkowita	- 3,30 m
Zanurzenie konstrukcyjne	- 1,02/2,00 m
Wyporność konstrukcyjna	- 5,40 m <sup>3</sup>
Balast	- 1650 kg
Pow. ożaglowania	- 39,2 m <sup>2</sup>
Zbiornik wody pitnej	- 400 l
Zbiornik paliwa	- 100 l
Zbiornik ściekowy	- 60 l
Silnik stacjonarny	- 18 KM

Jacht zatwierdzony przez PRS do żeglugi wielkiej bez ograniczeń. Inna wersja tego jachtu, pokazana na zdjęciach, różniąc się tylko długością (10,20 m) BM – 34, może spełniać z powodzeniem wymogi dyrektywy 94/25/EC dla kategorii projektowej A.

Jako materiał do budowy kadłuba wybrano zwykłą stal konstrukcyjną, powszechnie stosowaną St 3 S lub inną, dobrze spawalną. Można zastosować także lepszą, lecz nieco droższą stal niskostopową, trudno rdzewiejącą 10 HNAP lub 18G2A. Jacht można także wykonać ze stopu aluminium-magnezowego AlMg 4,5 Mn.

Kształt podwodnej części kadłuba, charakteryzujący się długą płetwą balastową i stosunkowo małym zanurzeniem, odbiega od powszechnie stosowanych rozwiązań. Jeśli jednak w założeniach przyjmie się na pierwszym miejscu dużą dzielność morską i maksimum bezpieczeństwa w długich rejsach morskich po wzburzonym morzu, to taki kształt stanie się oczywisty.



