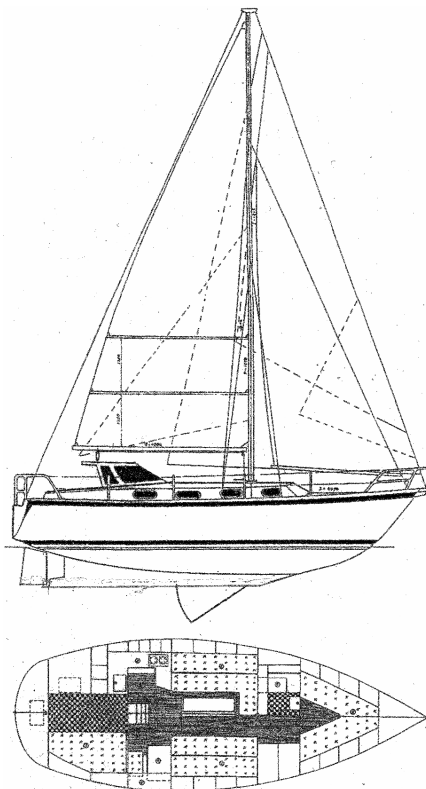


BM – 34 MŻ



Dane techniczne:

Długość całkowita	- 10,20 m
Szerokość całkowita	- 3,60 m
Zanurzenie konstrukcyjne:	- 1,20 m
Wyporność konstrukcyjna	- 8,0 m ³
Ciężar balastu (ołów)	- 2100 kg
Pow. ożaglowania	- 50,4 m ²
Zbiornik paliwa	- 200 l
Baterie akumulatorów 12V	- 2x143 Ah
Silnik Vetus Diesel P 4.19	- 38 kW
lub	
Andrychów 4 C 90	- 51,5 kW
lub	
Andrychów SW 266	- 58,8 kW

Uwaga! Silniki z Andrychowa można stosować po Niewielkich przeróbkach i przystosowaniu do napędu jachtów.

Miłośnikom wygodnego pływania, mniej zależnego od warunków pogodowych, dysponującym ograniczonymi możliwościami finansowymi, można polecić stosunkowo niewielki jacht motorowo-żaglowy BM – 34 MŻ, zatwierdzony przez PRS do żeglugi wielkiej bez ograniczeń w 2002 r. spełniający warunki dużej dzielności morskiej.

Posiada on identyczne linie teoretyczne jak żaglowy BM – 30. Zmniejszono w nim tylko zanurzenie do 0,9 m przez „obcięcie” płetwy balastowej, wydłużono nieco płetwę mieczową oraz dobudowano stałą nadbudówkę składającą się z dużej panoramicznej szyby z przydymionego poliwęglanu gr. 6 mm 250 razy bardziej odpornego na uderzenia od zwykłego szkła i 20 razy od akrylu, dającego się giąć na zimno (najmniejszy promień gięcia dla gr. 6 mm to 900 mm) i płaskiego dachu, na którym umieszczono szynę i wózek szotów grota.

Wszystkie inne dane techniczne i teoretyczne, a także zapotrzebowanie materiałów na kadłub są podobne do danych jachtu BM – 30. Jak w normalnym motosailerze posiada on po prawej stronie nadbudówki na ścianie koło sterowe z hydraulicznym przeniesieniem napędu na płetwę sterowa. Rumpel służy do sterowania awaryjnego w wypadku uszkodzenia systemu hydraulicznego.

Wnętrze rozplanowane tradycyjnie jak na jachcie tej wielkości i stosunkowo wygodne nawet dla maksymalnej, składającej się z 6 osób załogi. Na uwagę zasługuje duży kambuz z możliwością zamontowania kuchenki z piekarnikiem i niedużej lodówki. Duża autonomia pływania wynosząca dla 4-osobowej załogi 30 dni, a po zabraniu dodatkowej ilości wody, w przenośnych opakowaniach, odpowiednia większa.

Pojemność zbiornika paliwa jest obliczona na bieżące doładowywanie dwóch bezobsługowych akumulatorów po 143 Ah każdy, podczas dłuższych przelotów bez kontaktu z lądem i na niezbędną rezerwę używania silnika w sytuacjach uzasadnionych np. odejściem od lądu podczas narastającego sztormu, czy manewrów portowych.

Aktualnie w rejsie dookoła świata z dwuosobową załogą.

BM – 34 MŽ

