



**Dane techniczne:**

Długość całkowita	- 10,60 m
Szerokość całkowita	- 3,78 m
Zanurzenie konstrukcyjne:	
Wersja balastowo-mieczowa	- 1,10/2,10 m
Wersja balastowa	- 1,54 m
Wyporność konstrukcyjna	- 8,35 m <sup>3</sup>
Balast	- 2800 kg
Pow. ożaglowania	- 50 m <sup>2</sup>
Wysokość wnętrza	- 1,90 m
Zbiornik wody pitnej	- 500 l
Zbiornik paliwa	- 250 l
Zbiornik ściekowy	- 250 l
Silnik stacjonarny	- 28 KM
Baterie akumulatorów 12V	- 2x143 Ah

BM – 35 to jacht żaglowy, a w wypadku zastosowania większego silnika motorowo-żaglowy dla wieloosobowej załogi w różnych wariantach do odbywania wielomiesięcznych rejsów po różnych akwenach, zatwierdzony w wersji stalowej przez PRS w 1997 roku do żeglugi oceanicznej bez ograniczeń.

Kształt kadłuba o poszyciu obłym z załamaniem składa się z pięciu płatów poszycia o różnych grubościach w zależności od usytuowania. Budowę rozpoczyna się w pozycji dnem do góry (na odpowiednim ruszcie) od wykonania pokładu i ustawienia na nim wykonanych wcześniej 7 wręgów, ułożenia na nich płaskiego dna, przyspawania dziobnicy, tylnicy i pawęży oraz obgiecia na wręgach wzdłużników z rur.

W tym położeniu montowany jest cały kadłub, najpierw spoinami zczepnymi, później spawany na gotowo w miejscach bez wymuszonej pozycji, a po obróceniu spawane są miejsca nie wyspawane poprzednio. Odwracanie kadłuba może odbywać się w specjalnych obrotnicach wykonanych na samym początku razem z rusztem montażowym, lub za pomocą dźwigu, jednak w takim wypadku należy uważać na możliwość uszkodzeń czy lokalnych wgnieceń kadłuba. Zaproponowano dwa warianty tego samego jachtu: wersję balastowo-mieczową o zanurzeniu bez miecza 1,10 m i wersję balastową o zanurzeniu 1,54 m.

Według starannie przeprowadzonej pełnej analizy stateczności obie te wersje z dużym nadmiarem spełniają wymogi przepisów PRS dotyczących stateczności.

