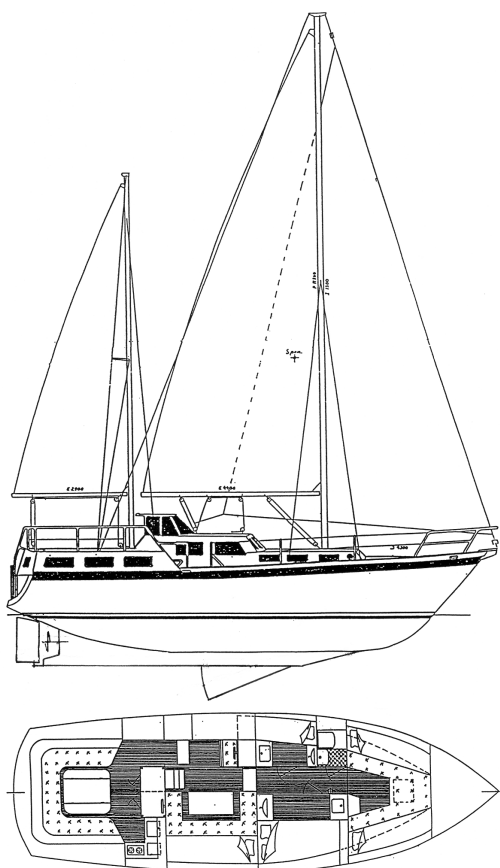


BM – 39 MŻ



Dane techniczne:

Długość całkowita	- 11,80 m
Długość konstrukcyjna	- 10,00 m
Szerokość całkowita	- 3,75 m
Szerokość konstrukcyjna	- 3,36 m
Wolna burta	- 1,15 m
Zanurzenie konstrukcyjne	- 1,10/1,85 m
Wyporność konstrukcyjna	- 12,80 m ³
Masa balastu (ołów)	- 4000 kg
Pow. ożaglowania	- 66,54 m ²
Wysokość wnętrza	- 1,95 m
Zbiornik wody pitnej	- 600 l
Zbiornik paliwa	- 900 l
Zbiornik ściekowy	- 400 l
Silnik stacjonarny	- 61 kW
Baterie akumulatorów 12V	- 3x143 Ah
Załoga	- do 9 osób

Projekt tego jachtu powstał na zlecenie jednego z armatorów, który chciał mieć duży jacht motorowy o wysokim standardzie zabudowy wnętrza, pojemny i wygodny dający pełny komfort pływania bez większych przechyłów w dłuższych rejsach dla załogi składającej się z dwóch rodzin. Poza tym dający się zamienić po postawieniu masztów w jacht motorowo-żaglowy do pływania po akwenach zamkniętych takich jak Bałtyk czy Morze Śródziemne, a po odpowiednim wyposażeniu także w rejsach oceanicznych. Zadania w zasadzie sprzecznego, jeśli nie założy się głębokiego kompromisu, podjęto się w przedstawionej propozycji.

Budowa kadłuba na ruszcie montażowym z kształtowników stalowych w pozycji normalnej na wolnym powietrzu. Spawanie elektrodami otulonymi lub w osłonie CO₂ w przypadku budowania w pomieszczeniu osłoniętym. Sztormreling i kosz dziobowy wys. 700 mm ze stali nierdzewnej. Sztormreling wokół pokładu rufowego z rur nierdzewnych wys. 620 mm.

Poszycie z blachy St3S lub lepszej o zwiększonej wytrzymałości i odporności na korozję np. 10 HNAP lub 18G2A.

Jako napęd zaproponowano silnik Vetus – Deutz 4.29 o mocy 61 kW, ale można także zainstalować zamiast niego silnik z Andrychowa po adaptacji SW 266 o mocy 58,8 kW lub tak jak w istniejącym już prototypie podobny lecz dużo większy sześciocyldrowy SW 400 o mocy 92 kW. Komplet dokumentacji tego jachtu ze wspomnianymi wyżej instalacjami, maszynownią i instalacją elektryczną został zatwierdzony przez PRS w 1998 roku do żeglugi wielkiej bez ograniczeń.

Po wybudowaniu prototypu wniesiono do projektu niewielkie zmiany korygujące trochę sylwetkę jachtu. Pokazane rysunki uwzględniają już te korekty.

BM – 39 MŻ
BRYGANTYNA

Dane techniczne:

Długość całkowita	- 11,80 m (14,50 m)
Szerokość całkowita	- 3,75 m
Zanurzenie konstrukcyjne	- 1,30 m
Wyporność	- 14,8 m ³
Masa balastu	- 4000 kg
Pow. ożaglowania	- 110,0 m ²
Wysokość wnętrza	- 1,95 m
Zapaw wody pitnej	- 600 l
Zapaw paliwa	- 900 l
Zbiornik ściekowy	- 400 l
Silnik max	- 92 kW
Załoga	- do 9 osób

