



Dane techniczne:

| | |
|----------------------|------------------------|
| Długość całkowita | - 5,15 m |
| Szerokość całkowita | - 2,10 m |
| Zanurzenie min/max | - 0,40/0,96/0,80 m |
| Masa całkowita | - 650 kg |
| Wyporność | - 950 kg |
| Balast | - 250 kg |
| Pow. ożaglowania | - 14,50 m ² |
| Liczba koi | - 3 |
| Wysokość w kabinie | - 1,35 m |
| Silnik w studziencie | - 5 KM |

Podstawowe materiały na kadłub:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Listewki z pianki PU gr. 16 mm | - 0,35 m ³ |
| Klej Norpol FI-177 | - 10 kg |
| Szkło (mata, tkanina) | - 90 kg |
| Żywica poliestrowa | - 210 kg |

Niezatapialny mały jacht dla miłośników żeglarstwa. Na większe akweny śródlądowe i przybrzeżne wody morskie dla tych, którzy chcą mieć własny jacht nie mając zbyt wielkich wymagań i środków finansowych. Na budowę tego jachtu 2 osoby powinny przeznaczyć około 400 roboczogodzin wydajnej pracy.

Budowa z poliuretanowych listewek lub drewnianych obłogów na ażurowym szkielecie z listewek świerkowych.

Dużym walorem tego jachtu jest mały, około 5 KM silnik przyczepny umieszczony na stałe w studziencie pod odchylaną pokrywą na rufie. Obok silnika w tym samym pomieszczeniu jest miejsce na dwa, 20 litrowe, kanistry z paliwem.

W czasie żeglugi na żaglach silnik może być podnoszony by nie wpływał niekorzystnie na szybkość jachtu.