



#### Dane techniczne:

Długość całkowita	- 6,60 m
Szerokość całkowita	- 2,48 m
Zanurzenie konstrukcyjne	- 0,90 m
Wyporność konstrukcyjna	- 1,69 m <sup>3</sup>
Balast	- 520 kg
Pow. ożaglowania	- 21 m <sup>2</sup>
Wysokość wnętrza	- 1,55 m
Zbiornik wody pitnej	- 100 l
Zbiornik paliwa	- 50 l
Silnik stacjonarny	- 9 KM
Załoga	- 4 osoby
Akumulator 12 V	- 2 x 108 Ah

#### Podstawowe materiały na kadłub:

Płyty z pianki PU gr. 18 mm	- 0,45 m <sup>3</sup>
Klej Norpol FI-177	- 10 kg
Szkle (mata, tkanina)	- 135 kg
Żywica poliestrowa	- 320 kg

BM – 660 jest jachtem żaglowym do żeglugi morskiej z ograniczeniem II wg PRS (według dyrektywy 94/25/EC kategoria projektowa C) z przeznaczeniem do budowy amatorskiej przy stosunkowo skromnej bazie narzędziowej w zespole 2 – 3 osób. Wszystkie założenia przy projektowaniu tego jachtu podporządkowane były jednemu celowi, by otrzymać jacht maksymalnie bezpieczny, zdolny do żeglugi w założonych warunkach, dla 4 osobowej załogi, w miarę szybki, tani i możliwy do wykonania przez niezbyt wprawnych budowniczych.

Jako materiał do budowy kadłuba wybrano listewki z konstrukcyjnej pianki poliuretanowej oblaminiowanej obustronnie laminatem poliestrowo - szklanym lub epoksydowo - szklanym. Lepsza jednak byłaby pianka Herex C70.130.

Do budowy głównych grodzi konstrukcyjnych zaproponowano szkielet z listewek świerkowych lub sosnowych, okładki z wodoodpornej sklejki brzozej lub sosnowej grubości 4 mm oraz wypełnienie z płyt pianki PU wklejanych klejem Norpol FI-177.

Pozostałą zabudowę należy wykonać ze sklejki 4 – 6 mm na ramiakach świerkowych (lżejsze) lub sosnowych. W elementach bardziej odpowiedzialnych należy stosować drewno dębowe lub jesion. Jacht niezatapialny.

Prototyp kadłuba jachtu pokazany na zdjęciach został wykonany w ciągu 1 miesiąca przez amatorów, dla których była to pierwsza budowa tak dużego jachtu. Do budowy użyto listewek z pianki poliuretanowej o gęstości około 110 kg/m<sup>2</sup>, sklejanym na styk z krótszymi odcinkami połączonych z dostępnymi w handlu płyt grubości 20 mm.

