



Dane techniczne:

Długość całkowita	- 8,76 m
Szerokość całkowita	- 3,00 m
Zanurzenie konstrukcyjne	- 1,10 m
Wyporność konstrukcyjna	- 3,40 m ³
Balast	- 1000 kg
Pow. ożaglowania	- 35 m ²
Wysokość wnętrza	- 1,85 m
Zbiornik wody pitnej	- 280 l
Zbiornik paliwa	- 100 l
Silnik stacjonarny	- 10 KM
Załoga	- 6 osób
Akumulator 12 V	- 2 x 143 Ah

Podstawowe materiały na kadłub:

Listewki Herex C70.130	- 1,10 m ³
Klej Norpol FI-177	- 15 kg
Szkło (mata, tkanina)	- 195 kg
Żywica poliestrowa	- 450 kg

BM – 876 jest jachtem żaglowym do żeglugi pełnomorskiej, kategoria projektowa B, przeznaczonym, tak jak i poprzedni BM – 770, do budowy amatorskiej przy stosunkowo skromnej bazie materiałowej w zespole 2 – 3 osób. W odróżnieniu od poprzedniego posiada bardziej ostre przekroje w części dziobowej, które powinny pozwolić na lepsze osiągi, szczególnie w żegludze na wiatr, a przede wszystkim zapewnić dobrą stateczność kursową, zaliczaną do ważnych cech dobrej dzielności morskiej, nieocenioną w czasie pływania na rozfalowanym morzu.

Także pochylona do przodu rufa nie stwarza niebezpieczeństwa nakrycia jachtu falą w czasie sztormowania z wiatrem. Nie powoduje też niebezpiecznych przyspieszeń jachtu na tym kursie.

Cały kadłub, łącznie z pokładem i nadbudówką, wykonany jest z listewek Herexu C70.130 oblaminiowanych obustronnie laminatem poliestrowo – szklanym lub epoksydowo – szklanym z tym, że i pokład i nadbudówką, zamiast wewnętrznej warstwy laminatu, są wykonane z cienkiej sklejk, co stwarza bardziej przytulne i ciepłe wnętrze. Pozostała zabudowa wnętrza łącznie z głównymi grodziami identyczna jak w BM – 770. Wyróżnienie w konkursie PZZ w 2002 r.

Jacht całkowicie niezatapiający. Spełnia warunki PRS w stanie całkowicie zalany.